

## **4** Wij willen een gemeente...

# ...die goed bereikbaar is.

Mensen zijn trots op de bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg. We treffen het met meerdere OV-stations en via de A4, A12, A13 of N14/A44 zijn we binnen een mum van tijd in de rest van de Randstad. Tegelijkertijd is de bereikbaarheid ook een zorgenkindje. De op- en afritten van de snelwegen staan vaak vast. Net als de Damlaan. Daar moet verandering in komen. De afstelling van stoplichten moet jaarlijks, of zo vaak als nodig, opnieuw bekeken worden. Als er geen ander verkeer in de buurt is, moeten stoplichten snel op groen springen. Bij drukte moet de afstelling van stoplichten er voor zorgen dat verkeer sneller via hoofdwegen en ontsluitingswegen wordt geleid. Verschillende kruispunten moeten aan elkaar gekoppeld worden, doorrijden in plaats van stop-rij-stop. Zo verbetert de doorstroom en vermindert de uitstoot van uitlaatgassen. Fietsers rechtdoor en auto's rechtsaf mogen elkaar niet dwars zitten op drukke kruispunten. De techniek is er, maar wordt nog te weinig toegepast.

Woon-werkverkeer op de fiets is schoon, goedkoop, gezond en goed tegen files. Daarom zorgen we, samen met de Provincie en omliggende gemeenten voor de aanleg en uitmuntend onderhoud van (snelle) fietsroutes. Ook moeten deze beter op elkaar worden aangesloten. Waar mogelijk worden de fietspaden bij renovatie verbreed.

Veel beslissingen worden genomen in de regio. We willen zorgen voor een fijnmazig en goed op elkaar afgestemd net van diverse mobiliteitsvormen (wegen, openbaar vervoer, fietspaden). Dit betekent dat de regio niet alleen investeert in grote projecten, maar juist ook in lokale oplossingen voor kleinere knelpunten. Zo bepleiten wij ongelijkvloerse kruisingen van de N14, zeker met het oog op de komst van de Mall of The Netherlands.

### ... met een extra brug over de Vliet

Wat ons betreft komt er een einde aan het jarenlange gesteggel over de extra oeververbinding. Er komt zo snel mogelijk een nieuwe brug. Dit moet de verkeersdruk in Leidschendam drastisch verminderen. Het bestaande idee om de Wijkerbrug en Sluisbrug grotendeels af te sluiten voor auto's vinden wij onzinnig. We willen geen fysieke grens in onze gemeente waar je niet overheen kunt. Inwoners moeten de Vliet over kunnen, waar en wanneer ze dat willen.

Pleziervaart is een groot goed in onze gemeente. Maar openstaande bruggen tijdens spijtijden zorgen voor frustratie en bovendien voor derving van arbeidsuren. Om de toegang van onze gemeente voor woon-werkverkeer te optimaliseren, pleiten wij voor slimme bruggen, die alleen buiten spijturen op gezette tijden opengaan. Alleen voor commerciële vaart mag een uitzondering worden gemaakt.

### ... met genoeg parkeerplekken, ook voor fietsen

Want als je dan op de plaats van bestemming bent, moet je wel uit of af kunnen stappen. De beschikbaarheid van voldoende parkeerplaatsen is van levensbelang voor ondernemers. Als mensen niet bij een winkel kunnen komen, kunnen ze ook niks kopen. Wij zorgen daarom voor zoveel mogelijk gratis parkeerplaatsen bij de winkelgebieden. De parkeerschijftijd gaat waar mogelijk naar 3 uur om winkel- en horecabezoek te stimuleren. Bij OV-stations, in winkelgebieden en in de wijken creëren we meer plek voor fietsen.

Wij blijven ons inzetten voor gratis parkeren in de hele gemeente. Op dit punt onderscheidt Leidschendam-Voorburg zich nadrukkelijk van onze buurgemeenten. Het versterkt onze positie en trekt veel bezoekers. Misbruik, bijvoorbeeld de langdurige stalling van stoffige oldtimers, wordt tegengegaan. Ook zorgen we ervoor dat forensen die niet uit onze gemeente komen of hier moeten zijn, zo min mogelijk gebruik maken van onze gratis parkeerplekken.

Elektrisch rijden is de toekomst. Er komen daarom op veel meer plaatsen oplaadplekken, evenredig aan de groei van het aantal elektrische auto's. Ook komen er openbare oplaadpunten voor elektrische fietsen. Daarnaast kan iedereen op zijn eigen terrein een oplaadpunt plaatsen. Op het te lang bezet houden van een openbare oplaadplek zal worden gehandhaafd.

### **... en waar verkeersveiligheid voorop staat**

Vooraf rondom scholen. Wij pleiten daarom voor schoolzones, veilige oversteekplaatsen en veilige fietsroutes. Bij scholen en in de winkelgebieden letten de opsporingsambtenaren op de naleving van de verkeersregels. Zij kunnen ook actief ingrijpen bij irritant verkeersgedrag, zoals scooters in de winkelstraat of asociaal parkeren.

De gemeente zorgt voor het best mogelijke onderhoud aan wegen, stoepen en fiets- en wandelpaden. Inwoners kunnen gevaarlijke situaties laagdrempelig melden via een speciale app.

De enorme hoeveelheid verkeers- en informatieborden langs de weg is niet alleen lelijk, maar ook onnodig en vaak verwarrend. Dat draagt niet bij aan de verkeerveiligheid. Dat pakken we dus aan.

### **Daarom willen wij:**

- ✓ **Een extra brug**
- ✓ **Behoud gratis parkeren in de hele gemeente**
- ✓ **Beter afgestelde stoplichten**
- ✓ **Meer oplaadplekken voor elektrische auto's**
- ✓ **Meer fietsenstallingen bij OV-stations, in winkelgebieden en wijken**
- ✓ **Een app waarmee inwoners laagdrempelig gevaarlijke situaties kunnen melden**
- ✓ **Strikte handhaving verkeersregels**
- ✓ **Einde aan wirwar van verkeers- en informatieborden**

